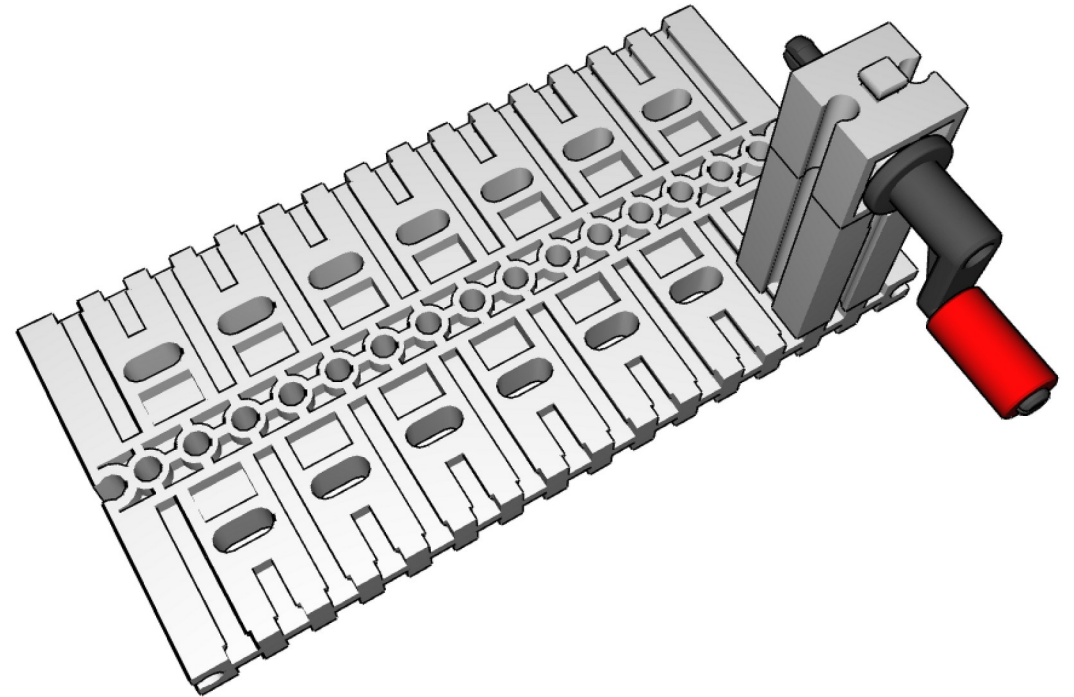
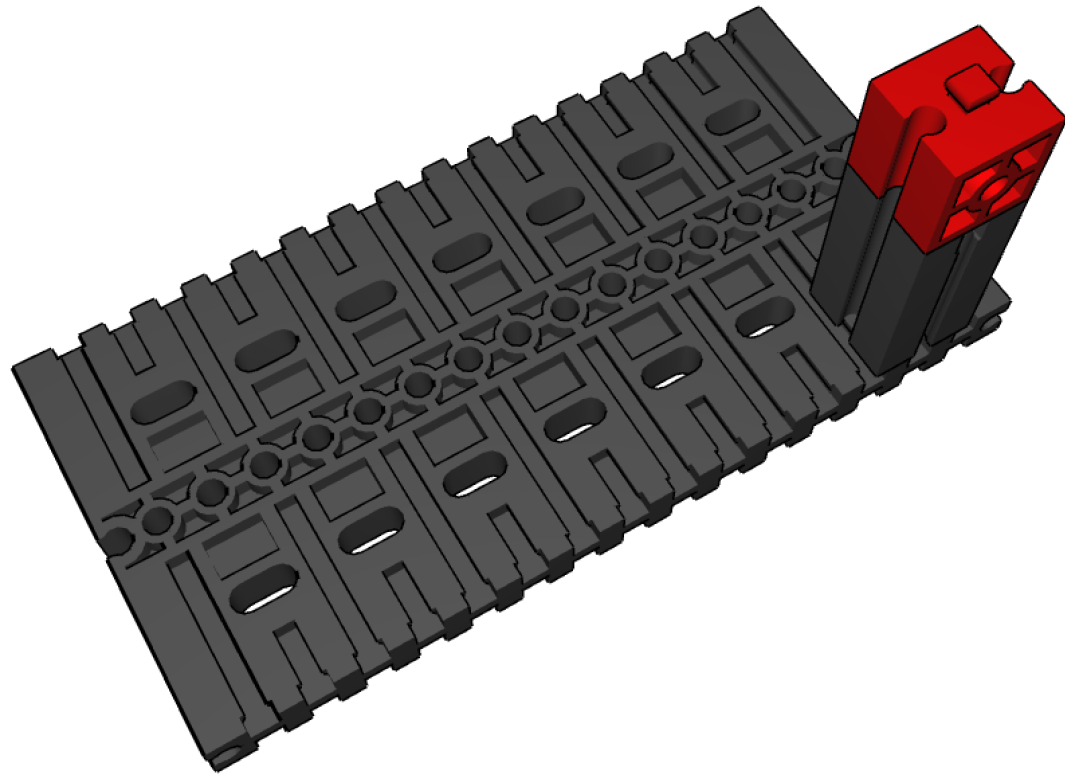
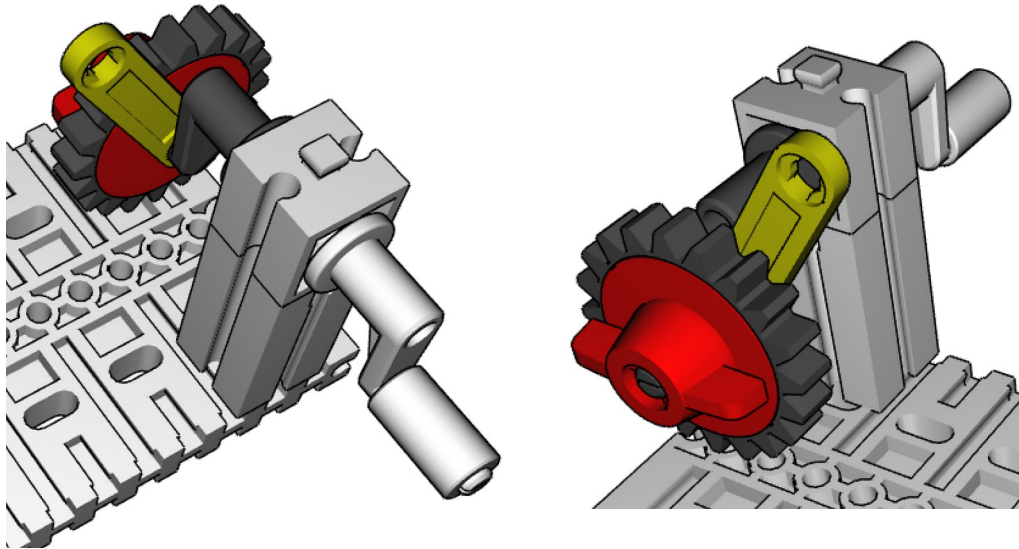


# Baustufen 1 und 2 – Antriebskurbel

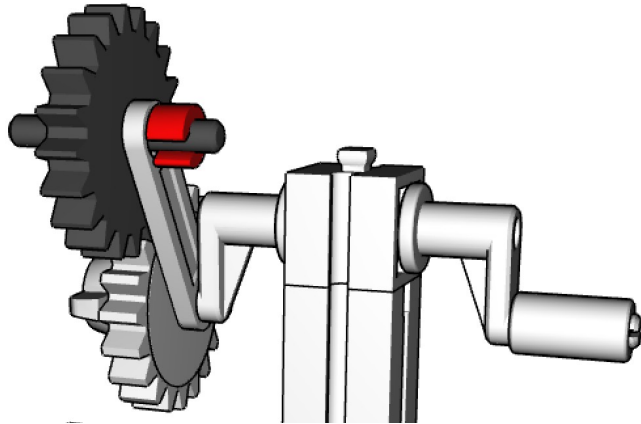


# Baustufe 3 – Exzentrisches Zahnrad

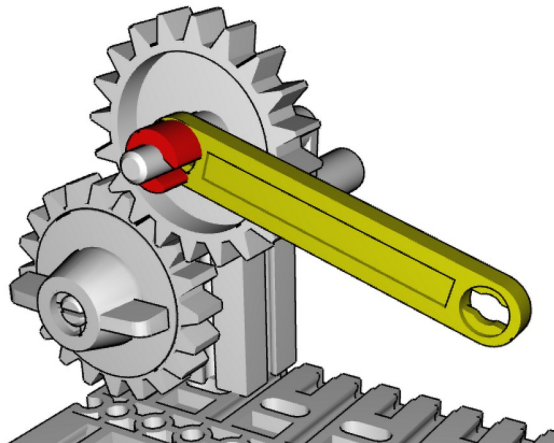


- Auf die zweite Kurbel kommt zunächst eine I-Strebe 30
- Dann wird das Zahnrad Z20 auf einer Flachnabe **auf der Kurbel festgeschraubt**
- Zwei Drehungen des Zahnrads werden überlagert:
  - um seine eigene Drehachse und
  - um die gelagerte Achse der Kurbel

# Baustufen 4 und 5 – Zahnrad 2

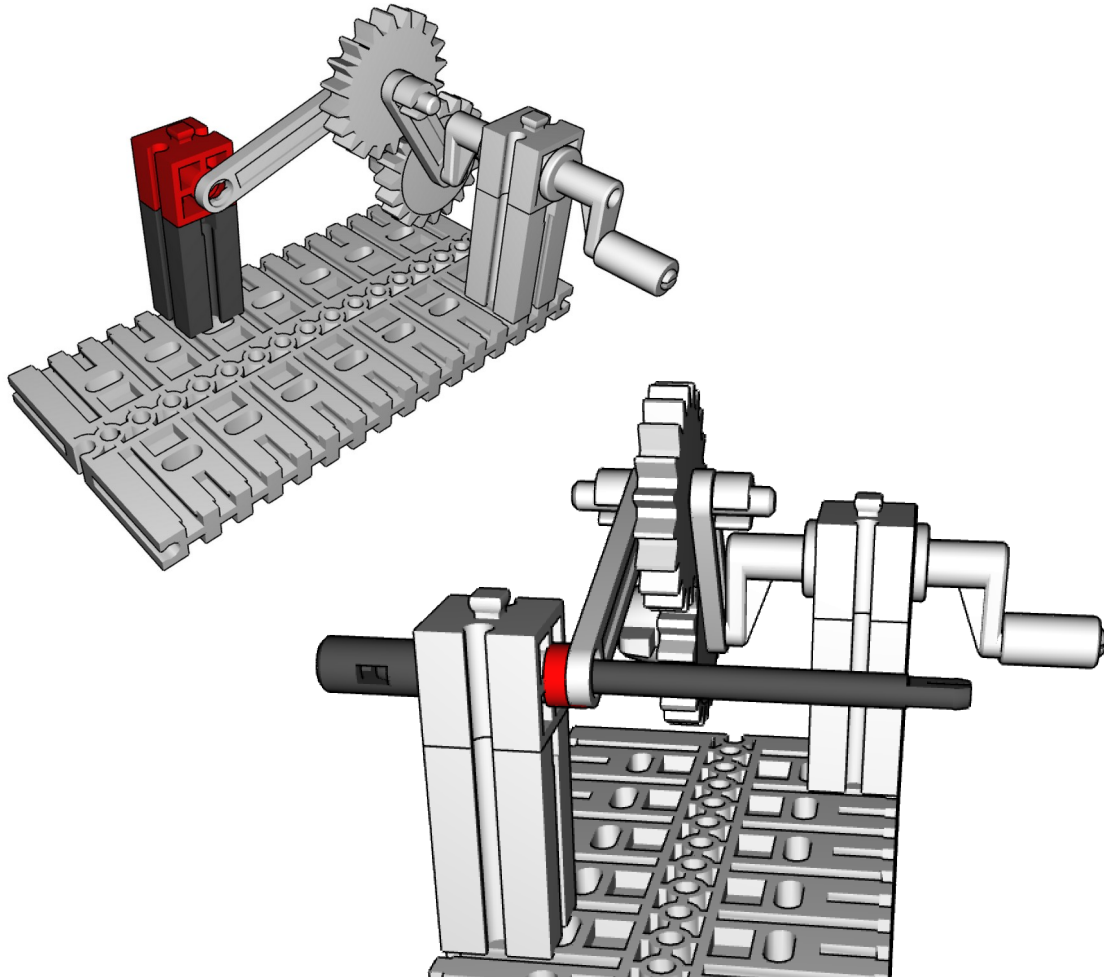


- Durch die I-Strebe 30 kommt eine Achse 30,
- darauf ein 31779 Freilauf-Kettenzahnrad Z20 m1,5 (schwarz)
- Auf der anderen Seite folgt eine I-Strebe 45 zum Zahnrad 3



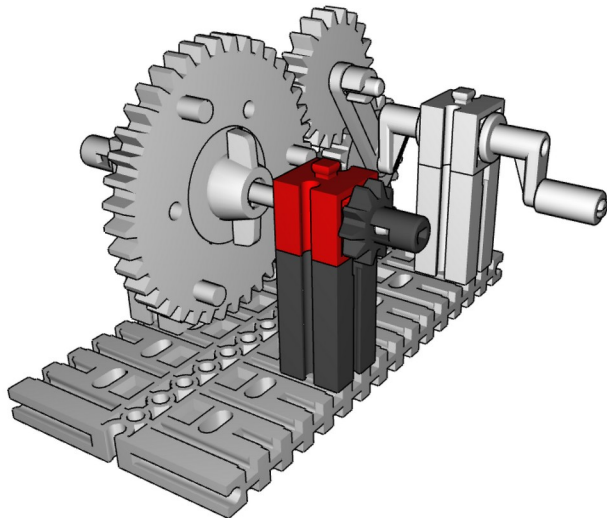
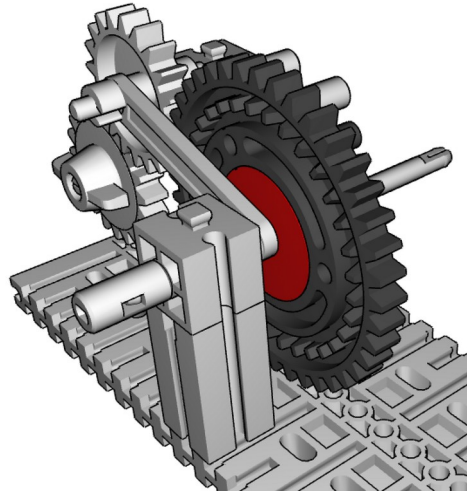
# Baustufen 6 und 7 – Achse fürs Zahnrad

## 3



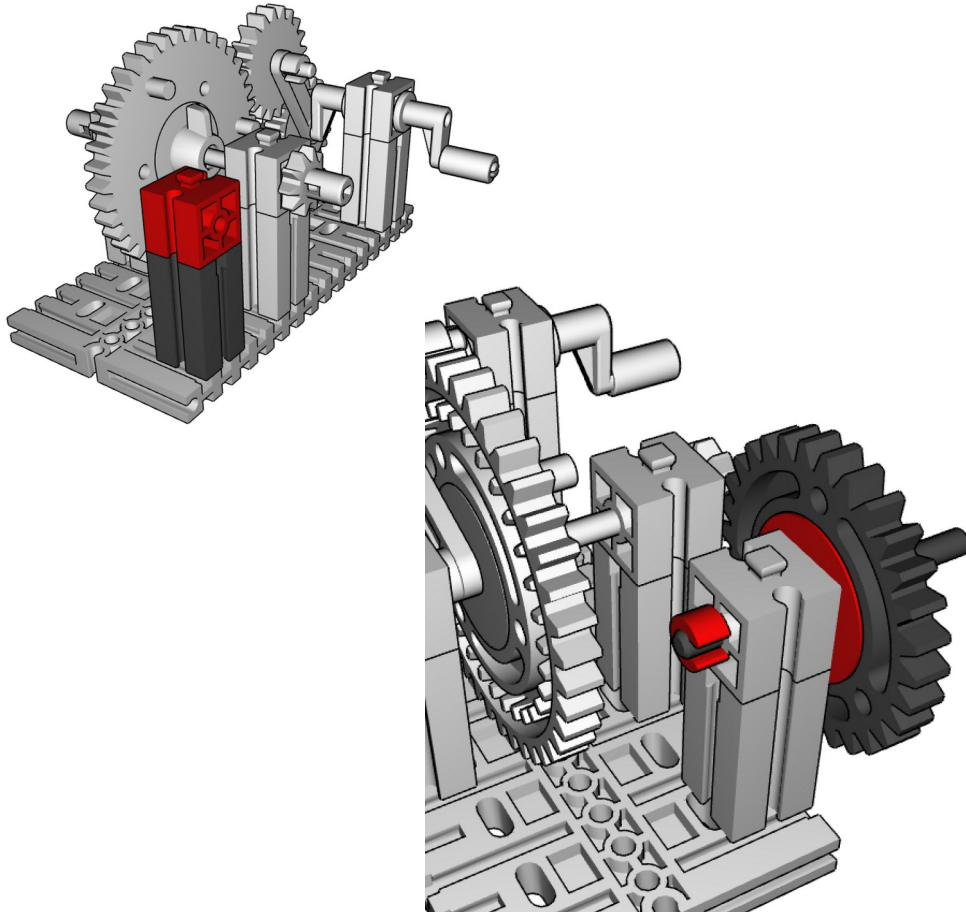
- Das Lager für die nächste Achse wird angebaut,
- die Rastachse 75 geht durch dieses Lager und die I-Strebe 45 und
- wird durch eine Rastkupplung und einen Klemmring gesichert

# Baustufen 8 und 9 – Zahnrad 3



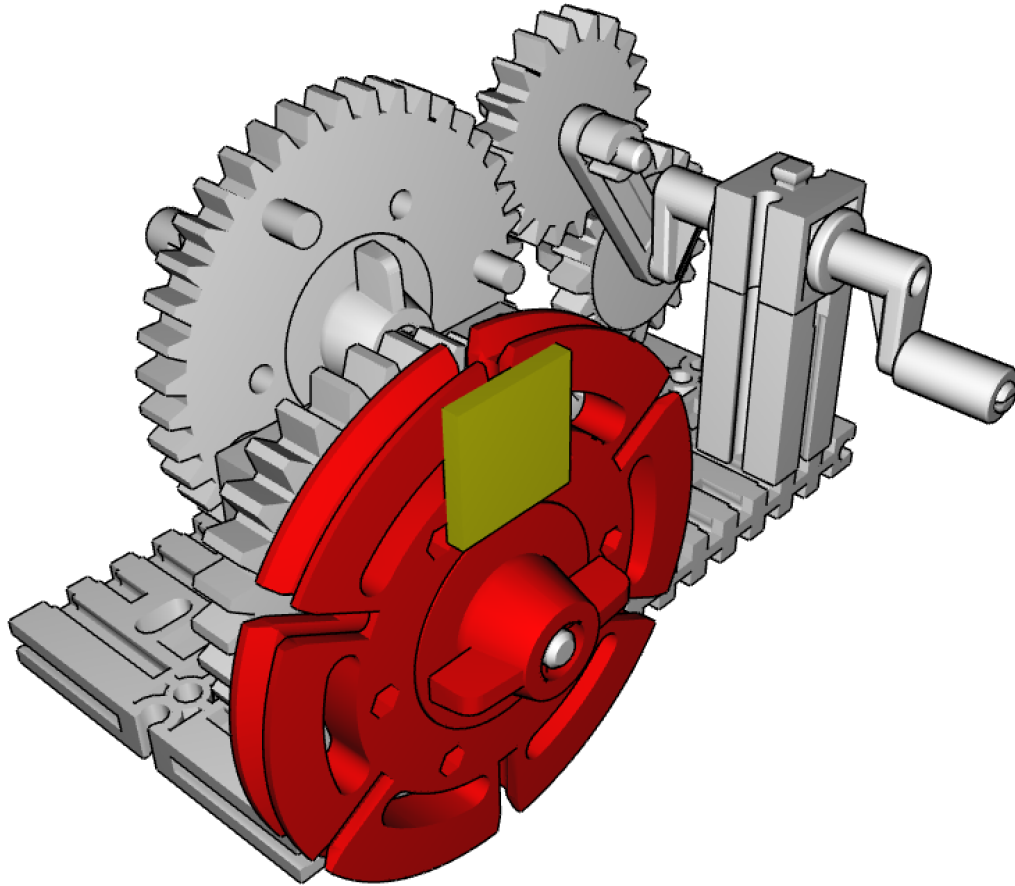
- Es folgen das Zahnrad Z40 auf einer Flachnabe sowie
- die zweite Lagerung der Rastachse
  - schon mal mit einem Rast-Z10 für später versehen

# Baustufen 10 und 11



- Lager für eine weitere Achse
- Ergänzung um ein Zahnrad Z30 auf einer Achse 50

# Baustufe 12 – Schrittantrieb für Drehteller



- Auf die Achse kommt noch eine Drehscheibe
- mit einer Markierung
- Insgesamt ergibt das eine Untersetzung  $Z_{20}:Z_{40}$  und  $Z_{10}:Z_{30}$ , also 1:6
- Die Drehscheibe dreht sich **sanft schrittweise** um je  $1/6$  Umdrehung je Kurbeldrehung